

При проектировании, строительстве и реконструкции зданий вокзалов и аэропортов необходимо уделять серьезное внимание вопросам звуко-виброизоляции, а также созданию требуемого акустического комфорта в помещениях.

Помимо благоприятной акустической атмосферы во время отдыха и ожидания авиапассажиров или поездов, пассажиры должны четко и разборчиво слышать все объявления диктора. В действующем СП указаны требования к акустическим параметрам помещений вокзалов и аэропортов, поэтому важно придерживаться определенных правил при их проектировании.



ЗВУКО- И ВИБРОИЗОЛЯЦИЯ ИНЖЕНЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Для снижения шума от систем вентиляции и кондиционирования, а также прочих прилегающих технических помещений используются современные высокоэффективные решения: пружинные виброизоляторы ISOTOP®, виброизолирующие эластомерные опоры ВИБРОФЛЕКС®, эластомер Sylomer®.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОФИСНЫХ ПОМЕЩЕНИЙ И БИЗНЕС-ЗАЛОВ

С помощью современных эффективных материалов для звукоизоляции ЗИПС, Шуманет, Саундлайн-dB.



СОЗДАНИЕ КОМФОРТНОЙ АКУСТИЧЕСКОЙ СРЕДЫ

Подвесные потолки Ecorphon - эффективное и эффективное решение для залов ожидания и рекреационных зон.



Звукопоглощающее покрытие Sonaspray наносится на любые поверхности без ограничений по форме и высоте и при этом обладает высокими акустическими свойствами.



ЗВУКОИЗОЛЯЦИЯ ФАСАДНОГО ОСТЕКЛЕНИЯ АЭРОПОРТА

Шум от самолетов и работы аэродромной техники не должен влиять на акустический комфорт пассажиров и персонала аэропорта. Чтобы обеспечить выполнение требований к допустимому шуму внутри аэровокзального комплекса, инженерами-акустиками проводится мониторинг шума на территории аэропорта, на основе полученных данных строится акустическая модель распространения шума и выполняется расчет звукоизоляции фасадных стен и остекления для аэровокзального комплекса. Затем выдаются рекомендации по обеспечению расчетных значений звукоизоляции.

КОНСУЛЬТАЦИЯ ИНЖЕНЕРА-АКУСТИКА 8 (800) 222-08-77

4 ПРАВИЛА АКУСТИЧЕСКОГО ДИЗАЙНА СОВРЕМЕННОГО АЭРОПОРТА



acoustic_group

acoustic.ru

acousticgroup

СХЕМА ЗВУКО- И ВИБРОИЗОЛЯЦИИ ПОМЕЩЕНИЙ СУЩЕСТВУЮЩЕГО АЭРОПОРТА



> 110 дБА

Максимальный уровень звука при запуске двигателей широкофюзеляжного самолета, измеренный на расстоянии 20 м от ближайшего двигателя самолета

60 дБА

Допустимый (эквивалентный) уровень звука в залах регистрации и ожидания пассажиров аэропортов

acoustic.ru

1-1,5 секунды

Допустимые значения времени реверберации на средних частотах для залов регистрации и ожидания пассажиров в зависимости от воздушного объема помещения